|  |  |
| --- | --- |
|  | - Увеличена толщина границы паза для крепления стоек  - Добавлено отверстие для подшипника  - Разделено крепление вертикальной стойки |
|  | - Добавлена стойка для предотвращения изгиба в месте затяжки винта  - Перенесено отверстие для винта |
|  | - Увеличена толщина границы паза для крепления стоек  - Убраны лишние стойки  - Объединены крепления сервопривода и корпуса  - Места для сервоприводов смещены ближе к центру  - Добавлены отверстия для крепления крышек к корпусу |
|  | - Скошены углы  - Убраны отверстия  - Разделен паз вертикальных стоек |
|  | - На верхней крышке убраны уголки  - Добавлен вырез под сервопривод |
|  | - Добавлено отверстие для подшипника  - Увеличен изгиб  - Добавлено отверстие для второго стягивающего крепления  - Увеличен диаметр окружностей на концах  - Смещено отверстие (крепление задевало COXA) |
|  | - Обновлены прокладки под сервоприводы |
|  | - Добавлены крепления для вертикальной боковой стойки |